



EL TOUR FORD FIESTA GLP LLEGA A CASTILLA-LA MANCHA EN SU QUINTA ETAPA

El Ford Fiesta GLP recorre el trayecto Valladolid-Ciudad Real en 4 horas con 29,5€ de combustible AutoGas

- **Esta iniciativa, promovida por Ford España y Repsol, demuestra que el AutoGas o GLP para automoción es hoy una alternativa ECO real y asequible**
- **El nuevo Ford Fiesta GLP, que ofrece una autonomía de 1.000 km con sus dos depósitos de AutoGas y gasolina, amplía la oferta disponible de estos vehículos ECO**
- **En Castilla-La Mancha circulan 4.937 automóviles con este combustible alternativo, de los más de 100.000 que hay en el mercado español**
- **El Tour ha cubierto 1.979 km de los 3.316 que recorrerá en 8 días por toda la Península utilizando como combustible solo el AutoGas**

Ciudad Real, 25 de noviembre de 2019. El Tour Ford Fiesta GLP ha llegado a Ciudad Real tras cubrir los 371 kilómetros que separan esta ciudad de Valladolid, en 4,14 horas con un consumo de 29,50 euros en combustible AutoGas. Se trata de la quinta etapa de un recorrido total de 3.316 km, con origen en Barcelona y final en Madrid, y en el que el nuevo Ford Fiesta GLP visitará otras tres capitales.

Esta iniciativa, promovida por Ford España y Repsol, permite demostrar que el AutoGas o GLP para automoción es hoy una alternativa ECO real y asequible para los conductores, y una solución para reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire en nuestras ciudades.

El AutoGas es hoy el combustible alternativo más utilizado del mundo, con 26 millones de vehículos, de los que 15 millones están en Europa y más de 100.000 en el mercado español. Su uso permite reducir las emisiones de NO_x un 68%, en un 14% las de CO₂ y hasta un 100% las de partículas, a la vez que disminuye el nivel de ruido en un 50% respecto a combustibles convencionales.

El modelo elegido para el tour es un Ford Fiesta GLP (de reciente lanzamiento al mercado en sus versiones Trend y ST Line, con 3 y 5 puertas), que tiene un motor de 75 CV con 5 velocidades y dos depósitos de GLP (33,6l) y gasolina (42l) que le otorgan la etiqueta ECO de la DGT por su elevada eficiencia y bajas emisiones.

En las siguientes etapas, el recorrido discurrirá por Sevilla y Valencia, para finalizar en Madrid. Hasta el momento, ya ha cubierto el trayecto entre Barcelona y Ciudad Real, pasando por Bilbao, Oviedo, A Coruña y Valladolid, lo que suma un total de 1.979 km de los 3.316 totales.



El protagonismo del AutoGas en Castilla-La Mancha

Un total de **4.937 castellanomanchegos** conocen ya las ventajas, ecológicas y económicas, que les proporciona el **AutoGas**. En los **diez primeros meses de 2019** en esta Comunidad se han matriculado **905 vehículos de GLP** nuevos, con un crecimiento del 80,4% respecto a igual periodo del año anterior.

Desglosando los datos del **AutoGas por provincias**, destaca **Toledo**, con **558** matriculaciones. Le siguen, Guadalajara, con 138, y Albacete, con 96.

| | Acum. octubre 2019 | Acum. octubre 2018 |
|--------------|--------------------|--------------------|
| Albacete | 96 | 94 |
| Ciudad Real | 81 | 38 |
| Cuenca | 32 | 18 |
| Guadalajara | 138 | 105 |
| Toledo | 558 | 246 |
| TOTAL | 905 | 501 |

Además, a las matriculaciones de vehículos nuevos hay que añadir los **106 vehículos gasolina adaptados a AutoGas** en la comunidad autónoma castellanomanchega hasta octubre de este año 2019.

En cuanto a **estaciones de servicio con AutoGas**, en Castilla-La Mancha hay **43**, de las que **22** son de Repsol.

| Estaciones de Servicio con AutoGas en Castilla-La Mancha | | |
|--|----------------------|-----------|
| | Todos los operadores | Repsol |
| Albacete | 9 | 4 |
| Ciudad Real | 9 | 5 |
| Cuenca | 5 | 4 |
| Guadalajara | 5 | 2 |
| Toledo | 15 | 7 |
| TOTAL EE SS | 43 | 22 |

El nuevo Ford Fiesta para las necesidades de hoy

El Ford Fiesta GLP cuenta con una autonomía de hasta 400 kilómetros con el depósito de AutoGas, al que hay que sumarle la adicional del depósito de gasolina, lo que permite superar los 1.000 kilómetros sin repostar.



Para Ford España, la incorporación de la versión alimentada por GLP del Ford Fiesta contribuye a ampliar las opciones de movilidad urbana y suburbana a los usuarios, al ofrecerles una nueva alternativa más limpia y económica que, además, no se ve afectada por las restricciones de tráfico en las grandes ciudades gracias a la etiqueta ECO.